

2-1-2 拟分包情况说明及分包意向协议（本项目不涉及）

2-2 其它落实政府采购政策的资格要求（如有）（本项目不涉及）

3 本项目的特定资格要求

3-1 联合协议

久实运通（北京）技术咨询有限公司及北京市智慧交通发展中心（北京市机动车调控管理事务中心）就“非机动车停放区巡查与共享单车入栏管理综合评估项目（项目名称）”01包招标项目的投标事宜，经各方充分协商一致，达成如下协议：

一、由久实运通（北京）技术咨询有限公司牵头，北京市智慧交通发展中心（北京市机动车调控管理事务中心）参加，组成联合体共同进行招标项目的投标工作。

二、联合体中标后，联合体各方共同与采购人签订合同，就采购合同约定的事项对采购人承担连带责任。

三、联合体各方均同意由牵头人代表其他联合体成员单位按招标文件要求出具《授权委托书》。

四、牵头人为项目的总负责单位；组织各参加方进行项目实施工作。

五、久实运通（北京）技术咨询有限公司负责非机动车停放区“一张图”常态化巡查机制构建，具体工作范围、内容以投标文件及合同为准。

六、北京市智慧交通发展中心（北京市机动车调控管理事务中心）负责电子围栏入栏管理效果综合评估，具体工作范围、内容以投标文件及合同为准。

七、本项目联合协议合同总额为750,000.00元，联合体各成员按照如下比例分摊（按联合体成员分别列明）：

(1) 久实运通（北京）技术咨询有限公司为大型企业中型企业、小微企业（包含监狱企业、残疾人福利性单位）、其他，合同金额为450,000.00元；

(2) 北京市智慧交通发展中心（北京市机动车调控管理事务中心）为大

型企业 中型企业、 小微企业（包含监狱企业、残疾人福利性单位）、 其他，合同金额为 300,000.00 元；

八、以联合体形式参加政府采购活动的，联合体各方不得再单独参加或者与其他供应商另外组成联合体参加同一合同项下的政府采购活动。

九、其他约定（如有）：无。

本协议自各方盖章后生效，采购合同履行完毕后自动失效。如未中标，本协议自动终止。

联合体牵头人名称：久实运通（北京）技术咨询有限公司

盖章：



联合体成员名称：北京市智慧交通发展中心（北京市机动车调控管理事务中心）

盖章：



日期：2025年4月7日

注：

1. 如本项目（包）接受供应商以联合体形式参加采购活动，且供应商以联合体形式参与时，须提供《联合协议》，否则投标无效。
2. 联合体各方成员需在本协议上共同盖章。